

भारतीय रेल के लिए बीईएमएल का उपनगरीय ट्रेन (मेमू)

बीईएमएल ने आज भारतीय रेल को मेनलाइन इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (मेमू) के प्रोटोटाइप भेज दिया है। 3 चरणीय ऑनबोर्ड प्रणोदन प्रणाली के साथ निर्मित मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट (मेमू), भारतीय रेल द्वारा स्वीकृत एक मौजूदा कारबॉडी डिजाइन है, जिसे भारतीय रेल के एक अनुबंध पर बीईएमएल द्वारा अपनाया गया, पुनः निर्मित करके विकसित किया गया है।

3 चरणीय प्रणोदन प्रणाली आईजीबीटी आधारित माइक्रोप्रोसेसर नियंत्रित 3 चरणीय ड्राइव के साथ वीवीवीएफ (वैरिएबल वोल्टेज वैरिएबल फ्रीक्वेंसी) नियंत्रण सम्मिलित नवोन्मेष प्रणाली है। ट्रेन में ऊर्जा की बचत के लिए पुनर्योजी ब्रेकिंग प्रणाली है, और इस तरह कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए लगभग 30% ऊर्जा की बचत होती है। कोचों में रोशनी के लिए ऊर्जा की बचत करने वाली एलईडी लाइट्स का उपयोग भी किया जाता है।



उक्त ट्रेन जीपीएस आधारित सार्वजनिक उद्घोषणा (पीए) और यात्री सूचना प्रणाली (पीआईएस) के साथ कैब से कैब संचार के साथ सुसज्जित है।

यात्री सुरक्षा के लिए कोच में अग्निरोधी फर्निशिंग सामग्री प्रदान की गई है। ट्रेन में सहायक चेतावनी प्रणाली (एडब्ल्यूएस) और ट्रेन सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) के साथ हस्तक्षेप करने का प्रावधान है।

12 गाड़ियों (3 ड्राइविंग मोटर कोच और 9 ट्रेलर कोच) से युक्त प्रोटोटाइप ट्रेन को आरडीएसओ द्वारा कारखाने में सफलतापूर्वक निरीक्षण किया गया है और दोलन परीक्षणों के लिए मंजूरी दे दी गई है। प्रोटोटाइप ट्रेन को आज 30 मई, 2020 को उत्तर रेलवे, गाजियाबाद के लिए रवाना की जाती है। बीईएमएल द्वारा भारतीय रेल को 300 नग मेमू कोचों की आपूर्ति की जाएगी।

बीईएमएल लिमिटेड द्वारा एक रिलीज़

तारीख : 01.06.2020

स्थान : बेंगलूर