

HOSADIGANTHA
09.05.19

ಮೆಟ್ರೋ ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಿವಿಂಗ್ ಮನವಿ



ಬೆಂಗಳೂರು: ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸುವಂತೆ ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಅಜಯ್ ಸೇಲ್ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಎಚ್.ಡಿ. ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಅವರಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಶೇ. 70 ರಷ್ಟು ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಗೆ ವಹಿಸಿದೆ. ಬಿಇಎಂಎಲ್ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅದಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿದಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡಿಗರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ ಲಭಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು.

SAMANYA KARNATAKA
09.05.19

ಮೆಟ್ರೋ ಕೋಚ್ ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಗೆ ಸಿವಿಂಗ್ ಮನವಿ

ಬೆಂಗಳೂರು: ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಡಿವೈ. ಕುಮಾರ್ ಹೂಟ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಎಚ್.ಡಿ. ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಅವರಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಶೇ. 70 ರಷ್ಟು ಕೋಚ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಗೆ ವಹಿಸಿದೆ. ಬಿಇಎಂಎಲ್ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ವಹಿಸಿದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡಿಗರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳು ಲಭಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಬಿ.ಇ.ಎಂ.ಎಲ್ ಗೆ ವಹಿಸುವಂತೆ ಅವರು ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಬಿಇಎಂಎಲ್ ನಿ-ಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಅಜಯ್ ಸೇಲ್ ಅವರಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೂಚಿಸಿದರು.

DECCAN HERALD
09.05.19

Central funding for metro will come with new conditions

BMRCCL drafts transit policy in first step to comply with rules

BENGALURU: The Transit Oriented Development (TOD) Policy is one of the wide-ranging measures that the state government has to implement in Bengaluru if Namma Metro is to qualify for central government funding under the new rules.

The Metro Rail Policy 2017 also mandates that besides the TOD, it is "mandatory" for state governments to implement a Comprehensive Mobility Plan (CMP), set up a Unified Metropolitan Transport Authority (UMTA) as a statutory body, bring in private investment and integrate different modes of transportation in the city implementing the metro project.

"The state governments shall commit to provide (a) required support to metro rail companies/agencies to ensure financial sustainability during operations," the metro policy states.

BMRCCL Managing Director Ajay Seth said the TOD policy also set the stage for sustainable growth. "The traditional way is to let the city grow and bring policies as a retrofit measure. The combining of mobility and development will encourage competitiveness, besides promoting economic



The BMRCCL has sought central funding for the ORR metro line (Phase 2A) and the airport line (Phase 2B). DH FILE PHOTO

activities. It opens up space for tools like value capture finance," he explained. Seth also heads the committee which is drafting the comprehensive mobility plan for Bengaluru, a draft of which is set to be ready in the

next few months. But sources in the government said the delay in the Revised Master Plan (RMP) 2031 and the UMTA was a cause for worry. "The Urban Development Department will have a final say in both the policies. The

WHAT THE POLICY AIMS FOR?

Double the population density along the transit corridor.	Exempt historical, cultural and environmentally sensitive areas.	Redevelop older areas to enhance population holding.	Relax setbacks and coverage in the TOD zone.
Amalgamate and reconstitute plots for utilisation of higher FSI.	Discourage land banking by levying a vacant land tax.	Promote mixed land use, restrict private vehicle-oriented land use.	Encourage walking, cycling and public transport.

BEML seeks metro coach contract
BEML on Wednesday appealed to Chief Minister H D Kumaraswamy, seeking the contract of manufacturing metro train coaches. BEML Chairman and Managing Director Deepak Kumar Hota submitted a memorandum to the chief minister, requesting for the contract to make coaches for Namma Metro Phase 2. Noting that the Maharashtra Metro Rail Corporation has awarded 70% of the train manufacturing work to BEML, Hota said such a contract from the BMRCCL would ultimately benefit Karnataka by creating more jobs. Kumaraswamy told the BMRCCL to consider the request and take the necessary decision.

huge number of suggestions to the RMP and the concerns expressed by different departments over the UMTA have caused delays. We will get clarity on the issue once the model code of conduct is lifted," the source added.

The BMRCCL has sought central government funding for the ORR metro line (Phase 2A) which link Central Silk Board junction with KR Puram and the airport line (Phase 2B).
DH News Service