

मीडिया रिलीस

बीईएमएल ने राष्ट्र का पहला 205टी इलेक्ट्रिक डंप ट्रक को ध्वजांकित किया

बीईएमएल लिमिटेड, जो रक्षा मंत्रालय के अधीन एक सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी है तथा खनन और निर्माण उपकरणों के एक प्रमुख निर्माता है, ने माननीय प्रधान मंत्री की 'मेक इन इंडिया' पहल को मजबूत करने के उद्देश्य से एक स्वदेशी डिजाइन और विकसित देश की पहली 205टी इलेक्ट्रिक ड्राइव रीयर डंप ट्रक (मॉडल बीएच 205-ई) का शुभारंभ किया है। यह खनन उद्योग में उच्च क्षमता उपकरणों की बढ़ती मांग को संबोधित करेगा।

मैसूर में आज यानी 10 सितंबर 2018 को सम्पन्न एक समारोह में, बीईएमएल के सीएमडी श्री दीपक कुमार होता और नॉर्थन कोलफील्ड्स लिमिटेड (एनसीएल) के सीएमडी श्री पी के सिन्हा ने एनसीएल परियोजना में इसके उपयोग के लिए उक्त उपकरण को ध्वजांकित किया।



सीएमडी बीईएमएल और सीएमडी एनसीएल द्वारा बीएच205ई का ध्वजांकन



सीएमडी बीईएमएल द्वारा सीएमडी एनसीएल को बीएच205ई की चाबी सौंपना

बीएच205ई बड़े पैमाने पर खनन परिचालनों के लिए एक इलेक्ट्रिक ड्राइव रीयर डंप ट्रक है। स्वदेशी रूप में डिजाइन और विकसित बीएच205ई डंप ट्रक 2300 एचपी के साथ टियर II उत्सर्जन समर्थित माॅड्यूलर कॉमन रेल इलेक्ट्रॉनिक इंजन द्वारा संचालित है। एसी ड्राइव सिस्टम को न्यून अनुरक्षण के साथ असाधारण हाउल रोड प्रदर्शन प्रदान करने के लिए इंजीनियर किया गया है।

यह डंप ट्रक अपनी बेहतर दक्षता के कारण यांत्रिक ड्राइव के संबंध में पर्या-हितैषी है। नवोन्मेष एसी ड्राइव सिस्टम स्तरीय दक्षता और विश्वसनीयता में सर्वश्रेष्ठ के लिए इंजीनियर किया गया है। ट्रांसमिशन ऑइल, अंतिम ड्राइव और ब्रेक शीतलन ऑइल की खपत को अपने जीवन चक्र पर पर्यावरणीय प्रभाव को कम कर दिया गया है।

पूरी तरह से लोड होने पर इस डंप ट्रक का वजन 335 टन होता है लेकिन पाॅवर -स्टीयरिंग और शॉर्ट टर्निंग त्रिज्या के साथ आसानी से उपयोग किया जा सकता है। मशीन को डिजाइन करते समय ऑपरेटर को आराम दिया जाता है और इसमें एक एर्गोनोमिकली डिज़ाइन किया गया डैश बोर्ड और टिल्टेबल टेलीस्कोपिक स्टीयरिंग व्हील है। ट्रक की अन्य प्रमुख विशेषताओं में आपातकालीन स्टीयरिंग, ब्रेकिंग और निकटता चेतावनी के प्रावधानों के साथ सुरक्षा सुविधाओं के अतिरिक्त अच्छी दृश्यता शामिल हैं।

“इस नई पीढ़ी डंप ट्रक की शुरूआत के साथ, बीईएमएल ने आत्मनिर्भरता, खनन परिचालन में संवृद्ध उत्पादकता और लागत में अनुकूलन के अलावा उत्पादन में वृद्धि के अपने अनुसंधान एवं विकास प्रयासों में एक और मील का पत्थर हासिल किया है। बीईएमएल भारत सरकार के मेक इन इंडिया नीति के लिए सीआईएल और इसकी सहायक कंपनी द्वारा प्रदान किए जाने वाले प्रोत्साहन को स्वीकार करता है”, श्री होता, सीएमडी, बीईएमएल ने बताया।

इसे याद किया जा सकता है कि बीईएमएल ने हाल ही में ईस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड (एसईसीएल) को उनकी गेवरा परियोजना के लिए 150ई पेलोड क्षमता डंप ट्रक (बीएच150ई) की आपूर्ति की है।

बीईएमएल के बारे में :

बीईएमएल लिमिटेड रक्षा मंत्रालय के तहत एक अग्रणी बहु-प्रौद्योगिकी 'मिनिरत्न-श्रेणी-1' कंपनी है और यह रक्षा, रेल, बिजली, खनन और बुनियादी ढांचे जैसे भारत के प्रमुख क्षेत्रों की सेवा में एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। बीईएमएल तीन कार्यक्षेत्र में, यथा रक्षा और वांतरिक्ष, खनन और निर्माण और रेल और मेट्रो में कार्य करती है तथा बेंगलूर, कोलार गोल्ड फील्ड्स (केजीएफ), मैसूर, पालक्काड में स्थित कार्यालयों में अत्याधुनिक विनिर्माण सुविधाएं हैं।

एनसीएल के बारे में :

नॉर्थन कोलफील्ड्स लिमिटेड, सिंगरौली, कोल इंडिया लिमिटेड की एक सार्वजनिक क्षेत्र मनी रत्न सहायक कंपनी है, जो कोयला मंत्रालय के तहत सामाजिक उत्थान, निर्वहणीय विकास और पर्यावरणीय उन्नयन के संबंध में कोयला उत्पादन के उद्देश्य रखा है। एनसीएल में 10 ओपनकास्ट खान हैं, जहां कोयला उत्पादन और ओवरबर्डन हटाने को ड्रैगनलाइन, शॉवल, डम्पर, डोज़र, सर्फेस माइनर आदि जैसे एचईएमएम की तैनाती से किया जाता है। एनसीएल में तैनात एचईएमएम में बीईएमएल का बड़ा हिस्सा है और इस प्रकार कंपनी के कोयला उत्पादन लक्ष्य को हासिल करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।

बीईएमएल द्वारा मीडिया रिलीस

दिनांक : 10.09.2018

अधिक जानकारी के लिए, कृपया संपर्क करें :

एस. रमानन्द/+91 97 413582

कॉर्पोरेट संचार, बीईएमएल

www.bemlindia.in